

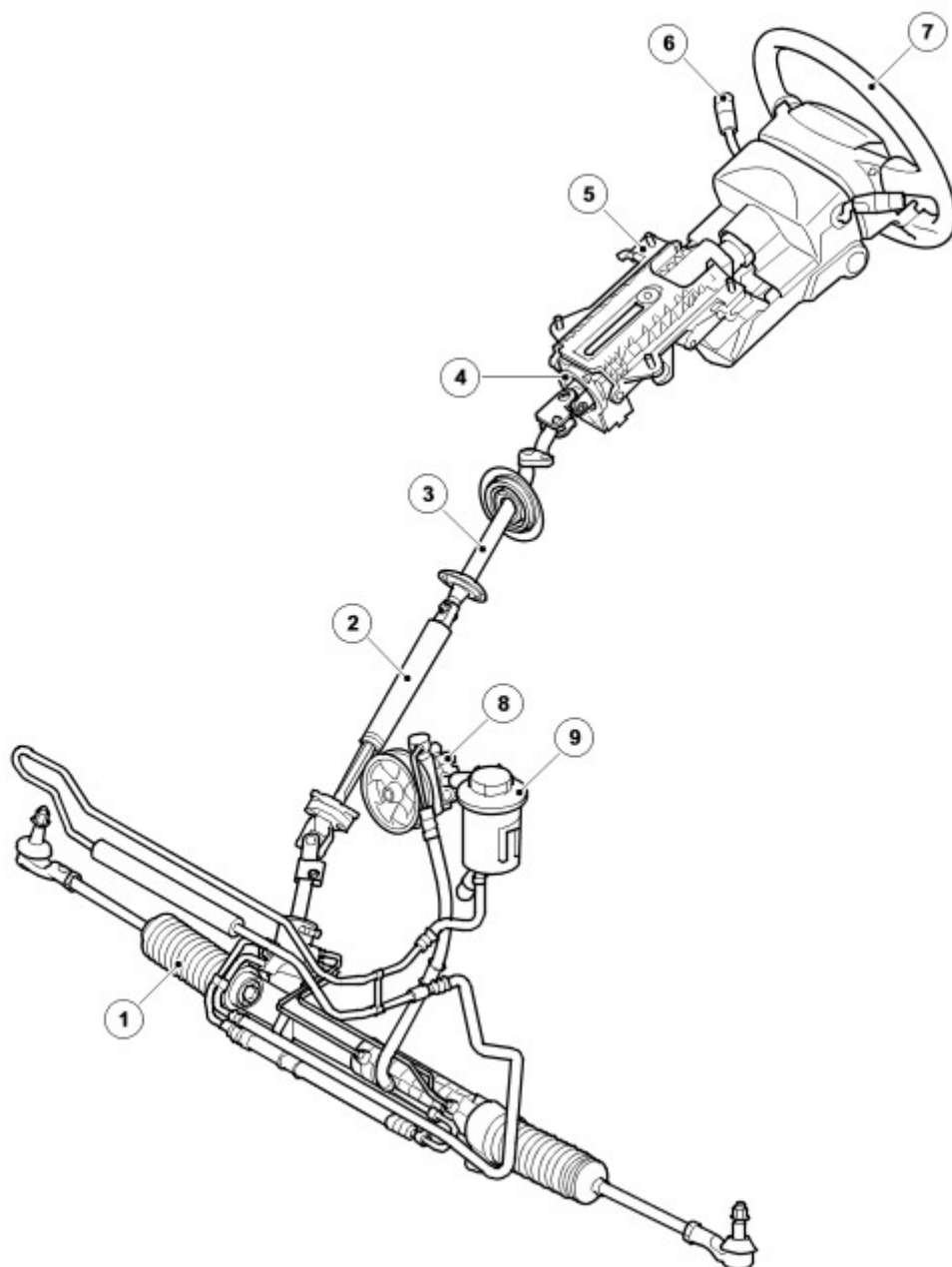
Опубликовано: 22.12.2006

Система рулевого управления

Расположение узлов и деталей системы рулевого управления

ПРИМЕЧАНИЕ:

Показан вариант с правосторонним рулевым управлением и двигателем V6 4,0 л.



E46338

Наименование пункта	Каталожный номер запасной части	Описание
1	-	Рулевой механизм
2	-	Нижний телескопический вал
3	-	Промежуточный вал
4	-	Датчик угла поворота рулевого колеса
5	-	Верхняя часть рулевой колонки в сборе

6	-	Многофункциональные переключатели рулевой колонки
7	-	Рулевое колесо
8	-	Насос усилителя рулевого управления
9	-	Бачок усилителя рулевого управления

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Система рулевого управления всех моделей включает следующие компоненты:

- рулевой механизм
- насос усилителя рулевого управления
- бачок
- нижний телескопический вал
- промежуточный вал
- верхняя часть колонки в сборе
- многофункциональные переключатели рулевой колонки
- рулевое колесо.

В системе рулевого управления используется реечный рулевой механизм с обычным концевым креплением тяг и шестеренчатым усилителем. Тип рейки различается в зависимости от положения рулевого управления, однако модели со всеми тремя вариантами двигателя имеют одну и ту же рейку.

В каждой системе рулевого управления используется насос усилителя рулевого управления, приводимый в движение ремнем привода вспомогательных агрегатов. Расположение и крепление насоса зависит от типа двигателя. Бачок усилителя рулевого управления установлен рядом с насосом и обеспечивает подачу жидкости в насос через всасывающий шланг.

Каждая система рулевого управления имеет охладитель рабочей жидкости, установленный в системе гидравлических трубопроводов. Охладитель находится в передней части автомобиля, что позволяет использовать поток встречного воздуха во время движения. Рабочая жидкость усилителя рулевого управления охлаждается воздушным потоком через охладитель, когда она возвращается из механизма в бачок.

Верхняя часть рулевой колонки имеет одинаковую конструкцию на всех моделях с любым расположением рулевого управления. Нижний телескопический вал крепится к валу ведущей шестерни двумя обработанными поверхностями. Промежуточный вал находится между нижним телескопическим валом и верхней частью рулевой колонки в сборе.

Рулевая колонка, установленная на внутренней поперечной балке автомобиля, обеспечивает крепление рычага регулировки наклона и продольного положения, многофункциональных переключателей рулевой колонки, рулевого колеса, замка рулевой колонки и замка зажигания. Конструкция рулевой колонки включает ряд деталей, обеспечивающих контролируемое складывание колонки при фронтальном ударе (для уменьшения энергии удара, передаваемой водителю). Нижний телескопический вал складывается, а промежуточный вал разъединяется, что предотвращает чрезмерную ударную фронтальную нагрузку и смещение рулевой колонки.